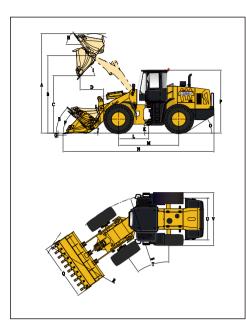
Приблизительны

Все габаритные размеры условны и могут варьироваться в зависимости от установленного ковща и шин. См.



NO.	Параметр	Ед.изм.	Значение	Высокая выгрузка
Α	Общая высота с поднятым ковшом	ММ	5210	5654
В	Высота по креплению ковша при макс. подъеме	мм	4136	4506
С	Высота выгрузки при макс. подъеме (45°)	мм	3078	3439
D	Вылет при макс. подъеме и выгрузке под углом 45°	мм	1190	1180
Е	Угол запрокидывания ковша при транспортировке груза	۰	48.3	46.3
F	Угол запрокидывания ковша на земле	۰	45	43.3
G	Глубина копания	ММ	45	45
Н	Угол запрокидывания ковша при макс. подъеме	۰	52.6	49
1	Угол выгрузки при макс. подъеме	۰	45	45
J	Расстояние от земли до ковша при транспортировке грузов	мм	400	400
K	Дорожный просвет	MM	556	541
L	Расстояние от центра переднего моста до шарнирного сочленения	мм	1120	1120
М	Колесная база	ММ	2930	2930
Ν	Общая длина	ММ	7760	8180
0	Угол съезда	۰	28.6	24
Р	Высота по крыше кабины	ММ	3380	3380
Q	Общая ширина по краям ковша	ММ	3000	3000
R	Мин. радиус поворота по краям ковша	ММ	6805	7023
S	Мин. радиус поворота по краям шин	ММ	6182	6182
Т	Угол поворота рулевого колеса лево/право	۰	35	35
U	Ширина по центру колеи	мм	2240	2240
٧	Общая ширина по краям шин	ММ	2835	2835

Технические характеристики

Номинальная грузоподъемность 5000 кг 30 м² 30 m² 30						
Основные Тяговое усилие 1563.3 кП ДКШКВ 17706-3000-3380 мм 7 1555.3 кН Вирывное усилие 1563.3 кН Вирывное усилие 1563.3 кН Произворитель/Модель 400-1600 кН 1600-3200 кН 160		Ковш				
Основные Тятовое усилие 155±3 к³1 Вырывное усилие 155±3 к³1 Призводитель/Модель WEICHAIWP105220E21 Номинальная мощность 162 к8т / 200 облик- 162 к8т / 200 облик- 163 к8т / 200 облик- 164 к8т / 200 облик- 164 к8т / 200 облик- 164 к8т / 200 облик- 165 к8т / 200 облик- 164 к8т		Номинальная грузоподъемность	2000.			
Бясравено усилие 1565.3 мН ДкЦИВ 7760-3000-3380 мм	Основные	Эксплуатационная масса				
Д-Ш-В Производитель/Модель Производитель/Модель Номинальная мощность Номинальная мощность Номинальная мощность Номинальная мощность Ход поршия хДиаметр цилинидра Коле оцилинидра Коле об ко	CONCENDIO	Тяговое усилие				
Привод		Вырывное усилие				
Номинальная мощность Макс. крутящий момент Двигатель Кол-во циляндров/Объем Кол-во циляндров Кол-во циляндров/Объем Кол-во циляндров Кол-во циляндров/Объем Кол-во циляндров Кол-во циляндро действия Давление в системе Тип цилиндра Давление в системе Кол-во циляндров Кол-во циляндро действия Кол-во циляндров Кол-во циляндров Кол-во циляндро действия Кол-во циляндро действия Кол-во циляндро действия Кол-во циляндро действия		Д×Ш×В	7760×3000×3380 мм			
Даигатель		Производитель/Модель	WEICHAI/WP10G220E21			
Двигатель Ход поршня х.Диаметр цилиндра 126×130 мм 169/726 л 170 мм 169/726 л 170 мм		Номинальная мощность	162 кВт / 2200 об/мин			
Выгатель Кол-во цилиндров/Объем 69,726 л 19,726 л 19,72		Макс. крутящий момент	860 H·м / 1400-1600 об/мин			
Воздушный фильтр Генератор Стартер Воздушный фильтр Генератор Стартер Воздушный фильтр Генератор Амумулятор Стартер Вороба передач Коробка передач Планетарная с сервоприводом Мосты Мосты Мосты Мосты Мосты Мосты Мосты Привод Привод Одноступенчатый, двухгурбинный, четырежлементный Привод Одноступенчатый, двухгурбинный, четырежлементный Мосты Привод Одноступенчатый, двухгурбинный, четырежлементный Привод Одноступенчатый, со спиральным моническим заденов Топанартный Привод Одноступенчатый, со спиральным моническим заденов Привод Одноступенчатый, со спиральным моническим заденительная к обтеме Одноступенчатый, со спиральным моническим заденительная к нагрузке Примодения приводом Одноцепной клещевой тормоз с тросовым приводом Аварийный тормоз Клещевой тормоз с тросовым приводом Клещевой тормоз с тросовым приводом Аварийный тормоз Клещевой тормоз с тросовым приводом Клешевой тормоз с тросовым приводом Клешевой тормоз с тро		Ход поршня хДиаметр цилиндра	126×130 мм			
Генератор 70 А Акумулятор 2:24 В 1 120 Ач Стартер 1 24 В 7,5 кВт Коробка передач Планетарная с сервоприводом Переключение передач Механическое, сервоприводом Давление в системе 1,1-1,5 мПа Гидотрансформатор Одноступенчатый, двухгурбинный, четырехлементный Мосты Жествий передний / осциплирующий задний Мосты Одноступенчатый, двухгурбинный, четырехлементный Приференциал Одноступенчатый, двухгурбинный кадний Правный редуктор Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением Соторость движения вава Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением Скорость движения вверед Одноступенчатый, со спиральный коническим зацеплением Скорость движения вверед Одноцепной клещевой тормоз одножения выбальный клещевой тормоз одножения клещевой тормоз одножения Тил Гид	Двигатель	Кол-во цилиндров/Объем	6/9,726 л			
Аккумулятор 2-24 В / 120 Ач Стартер 24 В / 7,5 кВт Коробка передач Планетарная с сервоприводом Переключение передач Механическое, сервоприводом Давление в системе 1,1-1,5 мПа Гидротрансформатор Одноступенчатый, двухурбинный, четырехэлементный Мосты Жестмий передний / осцилирующий задний Угол осцилляции заднего моста (*) ±10 Дифференциал Стандартный Главный редуктор Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением Бортовой редуктор Планетарный Скорость движения вперед 11,5/36 км/- Скорость движения назад Основной тормоз Основной тормоз Одноцепной клещевой тормоз сулого типа Давление в системе Основной тормоз Система рупевого управления Тип Тип Гидравлическая, чувствительная к нагрузке Насос 176 л/мин · 2200 об/мин Давление в системе 15 мПа Тип Давление в системе Тип цилиндра Двусторинего действия Угол поворота рупевого колеса 15 мПа Тип <td></td> <td>Воздушный фильтр</td> <td>Трехступенчатой очистки</td>		Воздушный фильтр	Трехступенчатой очистки			
Стартер 24 В / 7.5 кВт Коробка передач Планетарная с сервоприводом Переключение передач Механическое, сервопривод Давление в системе 1,1-1,5 мПа Привод Привод Преключение передач Механическое, сервопривод Давление в системе 1,1-1,5 мПа Мосты Мествий передний / осциллирующий задний Мосты Мествий передний / осциллирующий задний Мосты Мествий передний / осциллирующий задний Привод Неберенциал Стандартный Привод Приференциал Стандартный Привод Приференциал Одноступенчатый, со спиральным коническии зацеплением Привод Приференциал Прифер		Генератор	70 A			
Коробка передач Превключение передач Превключение передач Превключение передач Привод Переключение в системе Гидротрансформатор Одноступенчатый, двухгурбинный, четырекълементный Мосты Угол осцилляции заднего моста (*) Дифференциал Главный редуктор Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением Бортовой редуктор Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением Бортовой редуктор Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением Скорость движения вперед Окорость движения назад Основной тормоз Одноцепной клещевой тормоз одноцепной клещевой тормоз сумого типа Пормозная система Основной тормоз Аварийный тормоз Тип Тип Тип Тидравлическая, чувствительная к нагруже Насос Давление в системе Тип двилиндра Давление в системе Тип двилиндра Давление в системе Тип двилиндра Давление в системе Тип дравлическая Тип Давление в системе Тип дравлическая Система Время рабочего цикла (сек) Толливный бак (п) Сидравлическая Системе Время рабочего цикла (сек) Тидравлическая Тиравлическая Системе Время рабочего цикла (сек) Тидравлическая Тиравлическая Тиравлическая Системе Время рабочего цикла (сек) Тиравлическая Тиравлическая Тип Дамойстик Дамойстик Давление в системе Время рабочего цикла (сек) Толливный бак (п) Сидравлическай сидем (пидрам бак при типам дак при типам да		Аккумулятор	2-24 B / 120 Au			
Переключение передач Давление в системе Пидотрансформатор Одноступенчатый, двухтурбинный, четырехалементный Мосты Жестий передний / осциллярующий задний Угол осцилляции заднего моста (*) Дифференциал Стандартный Главный редуктор Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением Бортовой редуктор Планетарный Скорость движения вперед Основной тормоз Основной тормоз Основной тормоз Аварийный тормоз Аварийный тормоз Клещевой тормоз обрания билецевой тормоз с тросовым приводом Аварийный тормоз Клещевой тормоз обрания Клещевой тормоз с тросовым приводом Клещевой то		Стартер	24 B / 7,5 KBT			
Давление в системе Гидротрансформатор Одноступенчатый, двухгурбинный, четырежэлементный Мосты Угол осципляции заднего моста (*) Диференциал Главный редуктор Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением Бортовой редуктор Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением Сорость движения вперед Скорость движения вперед Основной тормоз Одноцепной клещевой тормоз одноцепной клещевой тормоз сухого типа Давление в системе Основной тормоз Клецевой тормоз Стандавлическая, чувствительная к нагрузке Насос Тояночный тормоз Тип Пи цилиндра Давление в системе Одноцепной клещевой тормоз сухого типа Клецевой тормоз сухого типа Клецевой тормоз сухого типа Клецевой тормоз сухого типа Клецевой тормоз сухого типа Давление в системе Отояночный тормоз Клецевой тормоз с тросовым приводом Клецевой тормоз с тросовым прив		Коробка передач	Планетарная с сервоприводом			
Привод Приференциал Пранатарный редуктор Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением Бортовой редуктор Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением Бортовой редуктор Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением Бортовой редуктор Планетарный Окорость движения вперед Оскорость движения вперед Оскорость движения назад Основной тормоз Одноцепной клещевой тормоз одноцепной клещевой тормоз сухого типа Давление в системе Окорость движения назад Основной тормоз Потяночный тормоз Привод Тормозная Стояночный тормоз Тип Придравлическая, чувствительная к нагрузке Насос Павление в системе При прининра Двустороннего действия Угол поворота рулевого колеса Тип Насос Остема Окорость движения При Придравлическая, чувствительная к нагрузке При прининра Двустороннего действия Окорость движениенный Давление в системе При Дравлическая Система При Друстороннего действия Окорость движениенный Давление в системе Правный килан Двускеционный Давление в системе Правный килан Двускеционный Давление в системе Поланый килан Двускеционный Давление в системе Полининый Давление в системе Поланый килан Двускеционный Давление в системе Поланый килан Двускеционный Давление в системе Полиный бак (п) Окоробка передач (п)		Переключение передач	Механическое, сервопривод			
Привод Привод Привод Привод Привод Привод Приференциал Привод Праниз редуктор Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением Бортовой редуктор Планетарный Пины Оскорость движения вперед Скорость движения вперед Основной тормоз Основной тормоз Одноцепной клещевой тормоз сухого типа Привозная система Основной тормоз Одноцепной клещевой тормоз сухого типа Привозная Стояночный тормоз Одноцепной клещевой тормоз сухого типа Привозная Стояночный тормоз Одноцепной клещевой тормоз сухого типа Привозная Стояночный тормоз Одноцепной клещевой тормоз сухого типа Прировалическая, чувствительная к нагруже Прирового управления Октема Окте		Давление в системе	1,1-1,5 мПа			
Привод Приференциал Дифференциал Стандартный		Гидротрансформатор	Одноступенчатый, двухтурбинный, четырехэлементный			
Привод Дифференциал Дифференциал Стандартный Главный редуктор Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением Бортовой редуктор Планетарный Шины 23.5-25 L-3 16PR ТТ Скорость движения вперед Скорость движения назад Основной тормоз Одноцепной клещевой тормоз сухого типа Давление в системе Система Система Осистема Тормозная система Система Рулевого управления Тип Питемаринария Давление в системе Тип цилиндра Давление в системе Давление в системе Осистема		Мосты	Жесткий передний / осциллирующий задний			
Дифференциал Главный редуктор Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением Бортовой редуктор Планетарный Шины Скорость движения вперед Скорость движения вперед Основной тормоз Одноцепной клещевой тормоз Одноцепной клещевой тормоз сухого типа Основной тормоз Одноцепной клещевой тормоз Одноцепной клещевой тормоз сухого типа Основной тормоз Клещевой тормоз Клещевой тормоз стросовым приводом Аварийный тормоз Клещевой тормоз стросовым приводом Клещевой тормоз ст	_	Угол осцилляции заднего моста (°)	±10			
Бортовой редуктор Планетарный Шины 23.5-25 L-3 16PR ТТ Скорость движения вперед 11,5/36 км/ч Скорость движения вперед 16 км/ч Скорость движения назад 0 сновной тормоз 16 км/ч Основной тормоз Одноцепной клещевой тормоз сухого типа Давление в системе 0,70-0,78 мПа Стояночный тормоз Клещевой тормоз с тросовым приводом Аварийный тормоз Клещевой тормоз с тросовым приводом Аварийный тормоз Клещевой тормоз с тросовым приводом Тип Гидравлическая, чувствительная к нагрузке Насос 176 л/мин ⋅ 2200 об/мин Тип цилиндра Давустороннего действия Утол поворота рулевого колеса ±35° Тип Джойстик Насос 220 л/мин ⋅ 2200 л/мин ⋅ 2200 об/мин Павный капан Двухоекционный Давление в системе 16 мПа Время рабочего цикла (сек) 11.5 Толливный бак (л) 245/250 (для трехпоточной системы) Коленчатый вал (л) 245/250 (для трехпоточной системы) Коробка передач (л) 46	Привод	Дифференциал	Стандартный			
Шины 23.5-25 L-3 1PPR TT		Главный редуктор	Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением			
Скорость движения вперед 11,5/36 км/ч Скорость движения назад 16 км/ч Основной тормоз Одноцепной клещевой тормоз сухого типа Давление в системе 0,70-0,78 мПа Стояночный тормоз Клещевой тормоз с тросовым приводом Аварийный тормоз Клещевой тормоз с тросовым приводом Клещевой тормоз с торсовым приводом Клещевой тормоз с тросовым приводом Система рулевого управления Тип Гидравлическая, чувствительная к нагрузке Тип цилиндра Двустороннего действия Угол поворота рулевого колеса ±35° Тип Джойстик Насос 220 л/мы - 2200 об/мын Главный клапан Двухоекционный Давление в системе 16 мПа Время рабочего цикла (сек) 11.5 Топлиеный бак (л) 245/250 (для трехлоточной системы) Коленчатый вал (л) 245/250 (для трехлоточной системы) Коробка передач (л) 46		Бортовой редуктор	Планетарный			
Скорость движения назад Основной тормоз Одноцепной клещевой тормоз одноцепной клещевой тормоз сухого типа Давление в системе Стояночный тормоз Аварийный тормоз Тип Пидравлическая, чувствительная к нагруже Насос Давления Тип идлиндра Двустороннего действия Угол поворота рулевого колеса Тип идлиндра Двустороннего действия Джойстик Насос Стема Двойстик Павный клапан Двужовциньый Давление в системе Павнение в системе Тот правный бак (л) Тип идлиний давление в системе Двужовциньый бак (л) Тип идравлическая Система Остема		Шины	23.5-25 L-3 16PR TT			
Основной тормоз Тормозная система Тормозная система Давление в системе Стояночный тормоз Аварийный тормоз Тип Система рупевого управления Тип Система рупевого Тип цилиндра Тип цилиндра Тип цилиндра Тип цилиндра Тип давление в системе Тип давление в системе Тип цилиндра Тип давление в системе Тип давление в системе Тип цилиндра Тип давление с системе Тип давление в системе Топливный бав (п) Тип давление в системы) Коленчатый вап (п) Коробка передач (п)		Скорость движения вперед	11,5/36 км/ч			
Тормозная система Стояночный тормоз Клещевой тормоз стросовым приводом Аварийный тормоз Клещевой тормоз стросовым приводом Тип Гидравлическая, чувствительная к нагрузке Насос 176 л/мин - 2200 об/мин Давления в системе 15 мПа Давление в системе 15 мПа Давление в системе 15 мПа Дарстороннего действия Угол поворота рулевого колеса 230 л/мин - 2200 об/мин Насос 220 л/мин - 2200 об/мин Давление в системе 15 мПа Дарстороннего действия угол поворота рулевого колеса 230 л/мин - 2200 об/мин Насос 220 л/мин - 2200 об/мин Насос 15 мПа Дарстороннего действия 15 мПа Дарстороннего д		Скорость движения назад	16 км/ч			
Система Стояночный тормоз Клещевой тормоз с тросовым приводом Аварийный тормоз Тип Система рулевого управления Гидравлическая система Стояночный давление в системе Гидравлическая система Тип Гидравлическая система Тип цилиндра Двустороннего действия Джойстик Насос Тип цилиндра Джойстик Насос Стояночный клапан Джойстик Павный клапан Двухсемционный Давление в системе Время рабочего цикла (сек) Топливный бак (л) Тидравлический бак (л) Коробка передач (л) Клещевой тормоз с тросовым приводом Клещевой тормоз с тросовым приводом Гидравлическая, чувствительная к нагрузке Тоб // индерстороннего действия Двустороннего действия Двустороннего действия Джойстик Павный клапан Двухсемционный Двяление в системе Время рабочего цикла (сек) Топливный бак (л) Коробка передач (л)		Основной тормоз	Одноцепной клещевой тормоз сухого типа			
система Стояночный тормоз Аварийный тормоз Клещевой тормоз с тросовым приводом Гидравлическая, чувствительная к нагрузке Система рулевого управления Насос 176 л/мин · 2200 об/мин Давление в системе 15 мГа Тип цилиндра Двустороннего действия Угол поворота рулевого колеса ±35° Тип Джойстик Насос 220 л/мин · 2200 об/мин Главный клапан Двухсекционный Давление в системе 16 мГа Время рабочего цикла (сек) 11.5 Топливный бак (л) 280 Корема тырк клатый вал (л) 245/250 (для трехпоточной системы) Коленчатый вал (л) 20 Коробка передач (л) 46	Тормозная	Давление в системе	0,70-0,78 мПа			
Система рулевого управления Насос Пип Гидравлическая, чувствительная к нагрузке Тип Насос 176 л/мин - 2200 об/мин Давление в системе 15 мПа Тип цилиндра Двустороннего действия Угол поворота рулевого колеса ±35° Тип Джойстик Насос 220 л/мин · 2200 об/мин Гавления колан Двуссекционный Давление в системе 16 мПа Время рабочего цикла (сек) 11.5 Топливный бак (л) 280 Гидравлический бак (л) 245/250 (для трехлоточной системы) Коленчатый вап (л) 20 Коробка передач (л) 46		Стояночный тормоз				
Система рулевого управления ———————————————————————————————————		Аварийный тормоз	Клещевой тормоз с тросовым приводом			
Система рулевого управления Насос Давление в системе 156 мПа Давление в системе 15 мПа Давление в гитеме 15 мПа Давление в гитеме 155° Тип цилиндра Двустороннего действия угол поворота рулевого колеса ±35° Тип Джойстик Насос 220 л/мин · 2200 об/мин Насос 220 л/мин · 2200 об/мин Давление в система Двужсекционный Давление в системе 16 мПа Время рабочего цикла (сек) 11.5 Топливный бак (л) 2800 Гидравлический бак (л) 245/250 (для трехлоточной системы) Коленчатый вал (л) Коробка передач (л) 46		Тип	Гидравлическая, чувствительная к нагрузке			
рулевого управления Давление в системе Тип цилиндра Угол поворота рулевого колеса Тип Давление в системе Тип дравлическая система Тип Насос Главный клапан Давление в системе Давление в системе Толливный бак (л) Толливный бак (л) Тидравлический бак (л) Тилерыя рабочего цикла (сек) Толливный бак (л) Тидравлический бак (л) Тилерыя рабочего цикла (сек) Толливный бак (л) Тилерыя устемы (сек) Тип Тип давлический бак (л) Тилерыя устемы (сек) Тип давлический бак (л) Тип давлический		Hacoc	1 11			
управления Тип цилиндра Угол поворота рулевого колеса Тип Тип Джойстик Тип Джойстик Насос С220 л/мин - 2200 об/мин Давление в системе Время рабочего цикла (сек) Топливный бак (л) Топливный бак (л) Топравлический бак (л) Коробка передач (л) Кробка передач (л)		Давление в системе	15 мПа			
Угол поворота рулевого колеса ±35° Тил Джойстик Насос 220 л/мин · 2200 об/мин Главный клапан Двухоекционный Давление в системе 16 мГа Время рабочего цикла (сек) 11.5 Топливный бак (л) 280 Гидравлический бак (л) 245/250 (для трехпоточной системы) Коленчатый вал (л) 20 Коробка передач (л) 46		Тип цилиндра	Двустороннего действия			
Гидравлическая система Тип Джойстик Гавный клапан даяление в системе 220 л/мин · 2200 об/мин · 2200 о						
Гидравлическая система Главный клапан Двухсекционный Двухсекционный Двясекционный Дв		1 11	Джойстик			
Гидравлическая система Главный клапан Двухсекционный Двухсекционный Двясекционный Дв		Hacoc	220 л/мин · 2200 об/мин			
Давление в системе 16 мПа Время рабочего цикла (сек) 11.5 Топливный бак (л) 280 Гидравлический бак (л) 245/250 (для трехпоточной системы) Коленчатый вал (л) 20 Коробка передач (л) 46		Главный клапан				
Заправочные емкости Коробка передач (п) 280 (для трехпоточной системы) 200 (для трехпоточной	система	Давление в системе	16 мПа			
Заправочные емкости Коробка передач (п) 280 (для трехпоточной системы) 200 (для трехпоточной		Время рабочего цикла (сек)	11.5			
Заправочные емкости Гидравлический бак (л) 245/250 (для трехпоточной системы) Коробка передач (л) 20						
Заправочные емкости Коленчатый вал (л) 20 Коробка передач (л) 46						
Коробка передач (л) 46		.,	V: 1			
7,11,11,11	емкости					

Комплектация

Двигатель WEICHAI
Коробка передач LONKING
Сервопривод (Powershift)
Мосты LONKING (Сухого типа)
Джойстик
Клещевой тормоз с тросовым приводом
Кабина ROPS&FOPS
Комбинированная приборная панель
-

Опции

Рычаг
Высокая выгрузка
Воздушный фильтр с масляной ванной
Радиальные шины
Трежсекционный главный клапан для дополнитель ного рабочего оборудования
Подъемное стекло в кабине
Электроподогрев заднего стекла
Блокирующаяся крышка гидравлического бака
Камера заднего вида
Ковш с тремя режущими кромками
Ковш для России 3,0 м³
Увеличенный ковш 3,5 м³
Угольный ковш 4,2 м³
Захват для бревен
Захват для сена
Вилы для мрамора
Вилы для бревен
Быстросъемное устройство
Быстросъемный ковш 2,7 м³
Снегоуборочный отвал (только быстросъемный)

The following blank can be used for notes or comments.

For more information on Lonking products,
Please contact our local agent:

cifications and design are subject to change without prior notice.



Код: 10805313835



E-mail:export@lonking.cn

LONKING HOLDINGS LIMITED

Add:26 Minyi Road, Xinqiao, Songjiang Industrial Zone, Shanghai

Tel: +86-21-3760 2242

http://www.lonkinggroup.com

Ковш:

Номинальная грузоподъемность:

■ Эксплуатационная масса: 16600±300 кг

3,0 м³

5000 кг

■ Номинальная мощность: 162 кВт /2200 об/мин