

4-5 СЕРИЯ: MULTIONE 4.2К-5.2К



 МАКС. ГРУЗОПОДЪЕМ- НОСТЬ 890* КГ	 МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ 25* ЛС	 СКОРОСТЬ 14 КМ/Ч	 ГИДРОПОТОК 36 Л/МИН	 ВЫСОТА ПОДЪЕМА 2,75 М
--	--	---	---	--

(*) 5.2 К

**Условия проведения теста**

- Машина расположена в прямом положении на ровной поверхности
- Машина оснащена стандартными паллетными вилами
- Оператор машины весит порядка 70 кг
- Поддоны, участвующие в тестировании, размером 90x120 см, груз равномерно распределен по площади 80x120 см
- Центр тяжести поднимаемого груза находится примерно в 50 см от монтажной пластины минипогрузчика.

Опрокидывающая нагрузка - это груз, который, будучи приподнятым над землей, приведет к наступлению условий опрокидывания машины. При этом машина стоит в прямом положении на твердой и ровной поверхности, стрела не выдвинута. В показатель опрокидывающей нагрузки также включен вес навесного оборудования. Груз распределяется равномерно по паллетным вилам, центр тяжести груза находится на расстоянии 500 мм от вертикальной части клыков паллетных вил.

MULTIONE 4.2K-5.2K БЕЗ ПРОТИВОВЕСОВ

1. СТРЕЛА ПАРАЛЛЕЛЬНО ЗЕМЛЕ



Паллетные вилы - 110 кг



Грузы: 5x90 кг



Поддон: 13 кг

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: **573 КГ**

2. СТРЕЛА НА 10 СМ ПОДНЯТА НАД ЗЕМЛЕЙ



Паллетные вилы - 110 кг



Грузы: 2x42 кг и 6x90 кг



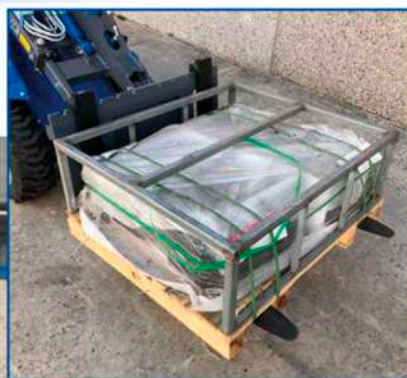
Поддон: 13 кг

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: **742 КГ**



MULTIONE 4.2K-5.2K С ПРОТИВОВЕСАМИ (90+90) 180 КГ

3. СТРЕЛА ПАРАЛЛЕЛЬНО ЗЕМЛЕ



Паллетные вилы - 110 кг

Поддон с грузами: 736 кг

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: **846 КГ**



4. СТРЕЛА НА 10 СМ ПОДНЯТА НАД ЗЕМЛЕЙ



Паллетные вилы - 110 кг



Грузы: 3x90 кг



Поддон: 13 кг



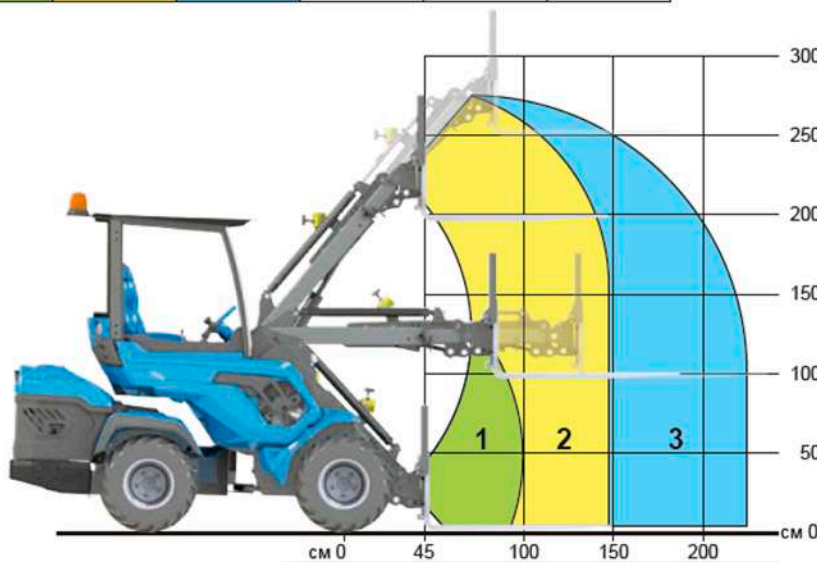
Поддон с грузами: 736 кг

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: **1129 КГ**

ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

4.2К - 5.2К

	Противо весы	Рабочая грузоподъемность			Опрокидывающая нагрузка		
		1	2	3	1	2	3
	0 кг	594 кг	458 кг	298 кг	742 кг	573 кг	373 кг
	180 кг	903 кг	677 кг	440 кг	1129 кг	846 кг	550 кг
	0 кг	505 кг	390 кг	254 кг	631 кг	487 кг	317 кг
	180 кг	768 кг	575 кг	374 кг	960 кг	719 кг	468 кг



MULTI ONE

Информация, представленная в таблице, верна при перечисленных ниже условиях:

Поверхность твердая и ровная.

• Машина стоит или движется со скоростью не более 2 км/ч, управление плавное и медленное.

• Оператор весом не менее 75 кг

• Груз распределяется равномерно на вилках, центр тяжести груза находится на расстоянии 500 мм от вертикальной части клыков паллетных вилок.

• Давление в шинах соответствует рекомендованному.

• Указанный вес не включает вес навесного оборудования (паллетных вилок). Фактическое значение грузоподъемности - это вес, указанный в таблице, за вычетом веса используемого навесного оборудования (паллетных вилок).

Опрокидывающая нагрузка и рабочая грузоподъемность машины зависят от горизонтального расстояния между центром тяжести груза и передней осью машины.

Когда груз отрывается от земли, стрела машины перемещается дальше от передней оси, что снижает устойчивость. При горизонтальном положении стрелы машины груз будет максимально удален от передней оси, а опрокидывающая нагрузка и рабочая грузоподъемность будут уменьшены. Когда телескопическая стрела выдвинута, опрокидывающая нагрузка и рабочая грузоподъемность самые низкие.

Столбцы в таблице представляют различные положения стрелы машины:

1) Зеленый - Груз оторван от земли.

2) Желтый - Стрела поднята в горизонтальное положение и не выдвинута.

3) Синий - Стрела поднята в горизонтальное положение и полностью выдвинута.

Строки в таблице представляют различные конфигурации машины:

• Машина стоит прямо без задних противовесов.

• Машина стоит прямо с задними противовесами 180 кг.

• Машина полностью в повороте без задних противовесов.

• Машина полностью в повороте с задними противовесами 180 кг.

Пронумерованные и цветные на схеме - это позиции таблицы номинальной рабочей мощности.

MULTI ONE