

BS 50-2plus, BS60-2plus, BS70-2plus

Бензиновая вибротрамбовка с 2-тактным двигателем



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



Вибротрамбовки с дополнительным «плюсом»

Вибротрамбовки с двухтактным двигателем серии Plus обладают всеми преимуществами классических вибротрамбовок с двухтактным двигателем и имеют дополнительное отличие, облегчающее работу: благодаря наличию двух отдельных баков для топлива и масла больше нет необходимости в предварительном смешивании. Обе жидкости подаются отдельно, а система подачи масла автоматически обеспечивает правильное соотношение компонентов. Для большей безопасности масляный бак можно запереть (дополнительное оборудование). Это позволит предотвратить неправильную заправку. Вибротрамбовки серии Plus доступны в трех весовых классах. Низкий центр тяжести обеспечивает надежное поступательное движение и превосходную устойчивость. Это предотвращает наклон и облегчает использование вибротрамбовки.

- Сверхбольшой масляный бак: повторная заправка только через 120 часов работы
- Низкий уровень вибрации, передаваемой на руки, благодаря специальной пружинной направляющей рукоятке
- Удобное управление при помощи автоматической воздушной заслонки и только один рычаг для работы на холостом ходу, запуска и остановки
- Компактная конструкция для уплотнения в узких траншеях
- Автоматическое отключение после 10 минут работы на холостом ходу или при запуске с пустым масляным баком

BS 50-2plus, BS60-2plus, BS70-2plus Технические характеристики

	BS50-2plus 6"	BS50-2plus 11"	BS60-2plus 11"	BS70-2plus 11"
Рабочие параметры				
Рабочая масса кг	56	59	66	74
Размер трамбования (ШхД) * мм	165 x 340	280 x 340	280 x 340	280 x 340
Д x Ш x В мм	673 x 343 x 940	673 x 343 x 940	673 x 343 x 965	673 x 343 x 965
Число ударов макс. 1/мин	687	687	687	687
Ход поршня на трамбовочном башмаке мм	43	64	80	65
Impact force кН	16	16	18	20
Рабочая скорость м/мин	7,9	9,5	9,8	8,9
Мощность на единицу площади м ² /ч	72	159	164	149
Параметры двигателя				
Тип двигателя	Двухтактный одноцилиндровый бензиновый двигатель с воздушным охлаждением	Двухтактный одноцилиндровый бензиновый двигатель с воздушным охлаждением	Двухтактный одноцилиндровый бензиновый двигатель с воздушным охлаждением	Двухтактный одноцилиндровый бензиновый двигатель с воздушным охлаждением
Изготовитель двигателя	Wacker Neuson	Wacker Neuson	Wacker Neuson	Wacker Neuson
двигатель	WM80	WM80	WM80	WM80
Рабочий объем см ³	80	80	80	80
Расход топлива л/ч	1	1	1	1
Номинальная мощность (DIN ISO 3046-1) кВт	2	2	2	2
при числе оборотов 1/мин	4.400	4.400	4.400	4.400
Емкость топливного бака л	2,9	2,9	2,9	2,9
Масляно-бензиновая смесь	1:100	1:100	1:100	1:100
CO ₂ (NRSC) ** g/kWh	1.113	1.113	1.113	1.113

*Можно приобрести трамбовочные башмаки различных размеров

Примечание: Обратите внимание, что доступность различных видов оборудования может варьироваться в зависимости от страны, в которой находится заказчик. Вполне возможно, что определенная информация или выпускаемый продукт могут быть недоступны в вашей стране. Более точная информация о мощности двигателя приведена в руководстве по эксплуатации; фактическая отдаваемая мощность может изменяться в зависимости от условий эксплуатации. За исключением ошибок и пропусков. Изображения.
Copyright © 2021 Wacker Neuson SE.